Klimaherbst – Die bewegte Stadt

„*Wie*“ bewegt sich die Stadt?

Dr. Jessica Le Bris

München / Festsaal des alten Rathauses
08. Oktober 2019

GREEN CITY EXPERIENCE

Mobilität fängt beim zu Fuß gehen an

Zwei Räder – mehr als zwei Füße

Der klassische ÖPNV als Rückgrat des Verkehrs

„Dilemma der Moderne“

Pkw-Bestand in M

> 700.000

Standzeiten ca. 23 h

Symbolische Dimensionen der Mobilität (Hunecke 2006)

Autonomie

Erlebnis

Status

Privatheit

Nicht-Mobilitäten

Stauzeit in München
140h / Jahr Kampf um Titel der Stauhauptstadt mit Berlin
Verkehrsunfälle
Emissionen

Weitere externe Kosten…

Push & Pull
around the world

PULL…

Seoul

Beförderung 2,6 Mrd. Prs.

Gilt als längstes und bestes ÖPNV System weltweit

Quelle: http://bit.ly/2kHnD51

Attraktiver Umweltverbund

Radverkehrsausgaben

Deutschland 2-5 € / Person

NL und DK: teilw. > 20 € / > 30€ Person

Quelle: Greenpeace 2018, http://bit.ly/33uR6Qc

Xiamen Bicycle Skyway

Xiamen in China (3,6 Mio.)
knapp 8 km
11 Zugänge + 11 ÖPNV Anbindungen
in 6 Monaten erbaut

Quelle: Nationaler Radverkehrsplan 2017, http://bit.ly/2Mj321y

http://www.dw.dk/xiamen-bicycle-skyway

http://twistedsifter.com

Underground Bicycle Tower in Japan

204 Fahrräder
13 Sek. Ausgabe

Quelle: http://bit.ly/2oI7OwM

La Paz / Bolivien

https://www.lapazlife.com/the-worlds-highest-cable-car-ride/

Göteburg / Schweden

http://gondolaproject.com/category/proposals-concepts/gothenburg-cable-car

Medellin / Kolumbien

PUSH…

Tokio / Japan

Monatsmiete für einen Stellplatz 700 € / Monat

➢ 8000 € / Jahr

http://bit.ly/2oJcUca

Paris

Besucherparken max. 6 h für 50 €

http://bit.ly/2MflrMY

Amsterdam / NL

Parkplatz-Rückbau (Anwohnerparken) um 1.500 / Jahr bis 2025

Anwohnerparken > 500 € / Jahr

Kurzzeitparken > 5 € / h

http://bit.ly/2nLfFJq

Stockholm

Anwohnerparken City

➢ 1200 € / Jahr

http://bit.ly/35ETZA2

Singapur

5 Mio., rapides Bevölkerungswachstum (Verdopplung seit 1990!)

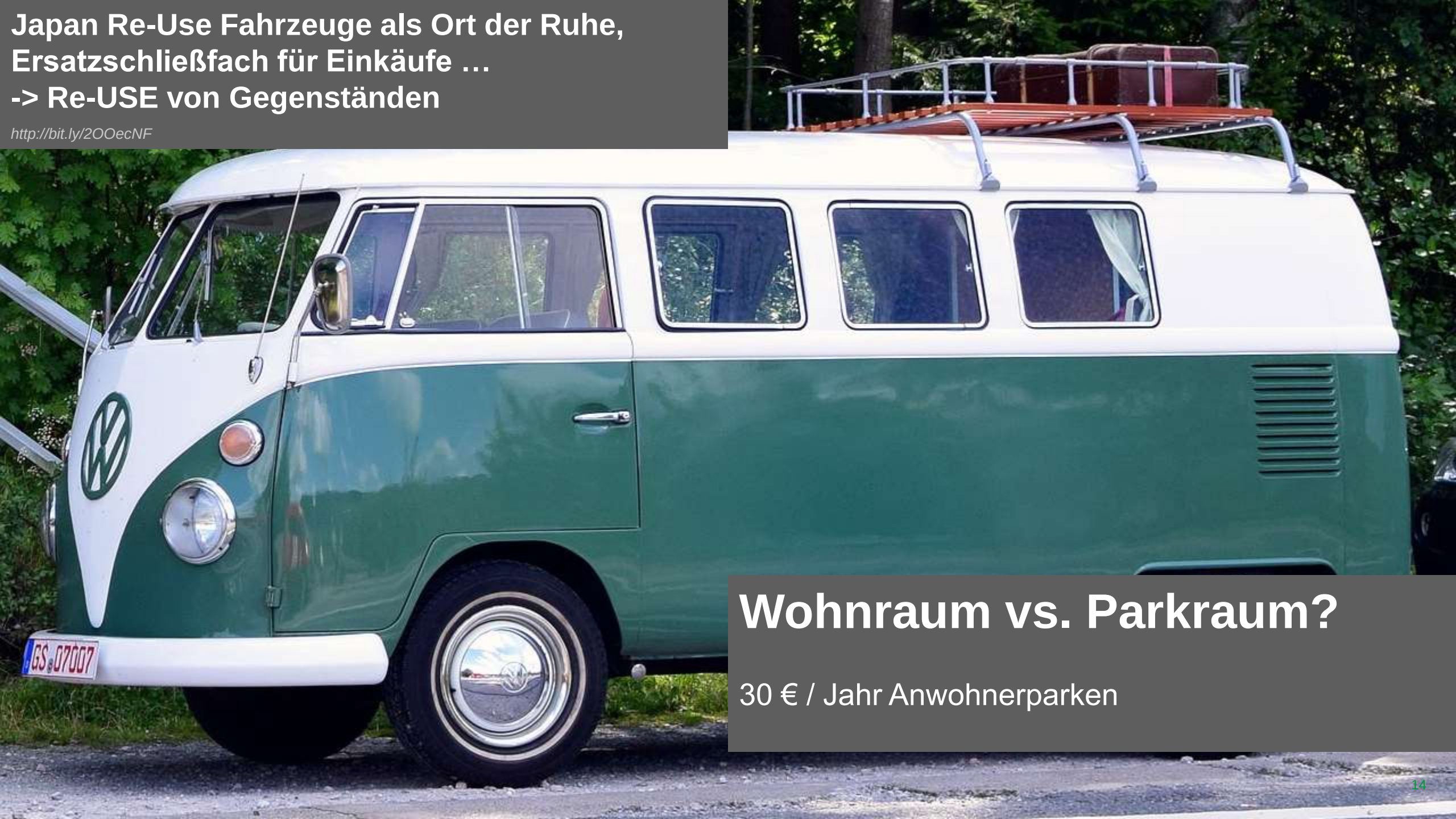
„Berechtigungszertifikat“ für Autobesitz seit 1990
2x im Monat Versteigerung
20.000 Singapur $ (+ bis zu 110.000 Singapur $)
0,44 Cent Abgabe für jeden Liter Treibstoff
Maut

Gleichzeitig massiver Ausbau ÖV / ÖPNV

http://bit.ly/2ISw2eN

Japan Re-Use Fahrzeuge als Ort der Ruhe, Ersatzschließfach für Einkäufe …
-> Re-USE von Gegenständen

http://bit.ly/2OOecNF



Wohnraum vs. Parkraum?

30 € / Jahr Anwohnerparken

Foto: SWM/MVG

Foto: Green City AG

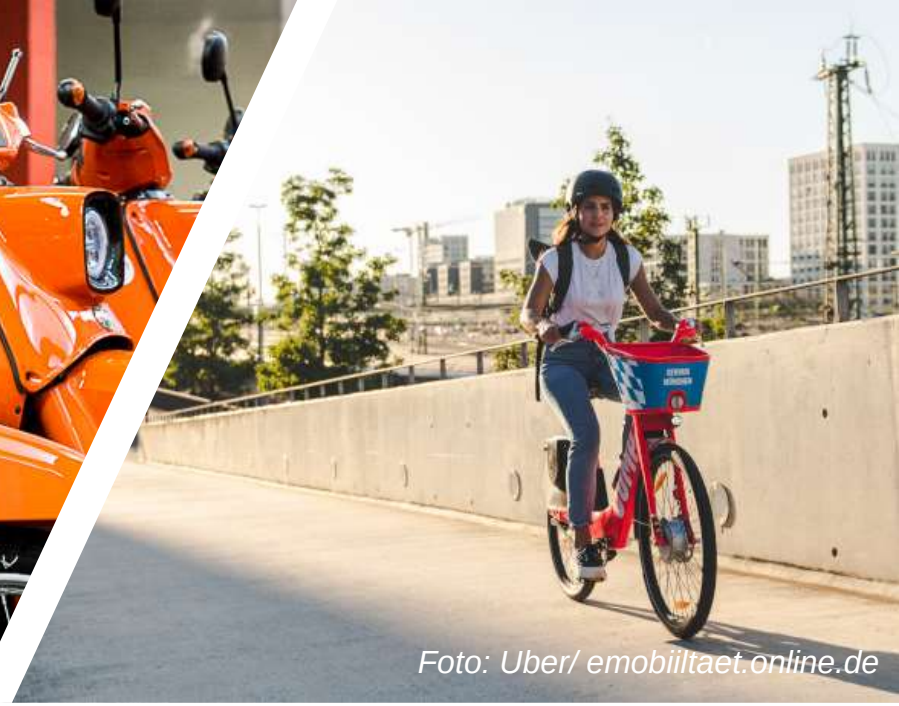


Foto: Uber/ emobiiltaet.online.de

Foto: Flughafen München

Neue Ergänzungen des ÖPNV
Effekte (?)

Flugtaxis?

Ubercopter, http://bit.ly/2qfMGyo

City Airbus
Foto: NDR, http://bit.ly/2Mjg7Ip

…. weg von Einzellösungen und Silodenken

Mobility as a Service > ÖPNV Abos

	Whim Urban 30 €59,7 / 30 days	Whim Weekend €249 / 30 days	Whim Unlimited €499 / month	Whim to Go Pay as you go
Public transport	HSL 30-day ticket	HSL 30-day ticket	Unlimited HSL single tickets	Pay as you go
City bike	Unlimited	Unlimited	Unlimited	Not included
Taxi (5km)	€10	-15%	Unlimited	Pay as you go
Rental car	€49/day	Weekends	Unlimited	Pay as you go

www.mvg.de

Quelle: https://whimapp.com/plans/

Akzeptanz „MaaS“?

Junge Erw. > Ü40 (Gonzáles et al. 2017, Durand et al. 2018)

Effekt?

Je höher das Integrationsniveau desto eher Verhaltensänderungen

(Matyas & Kamargianni 2918, Durand et al. 2018)

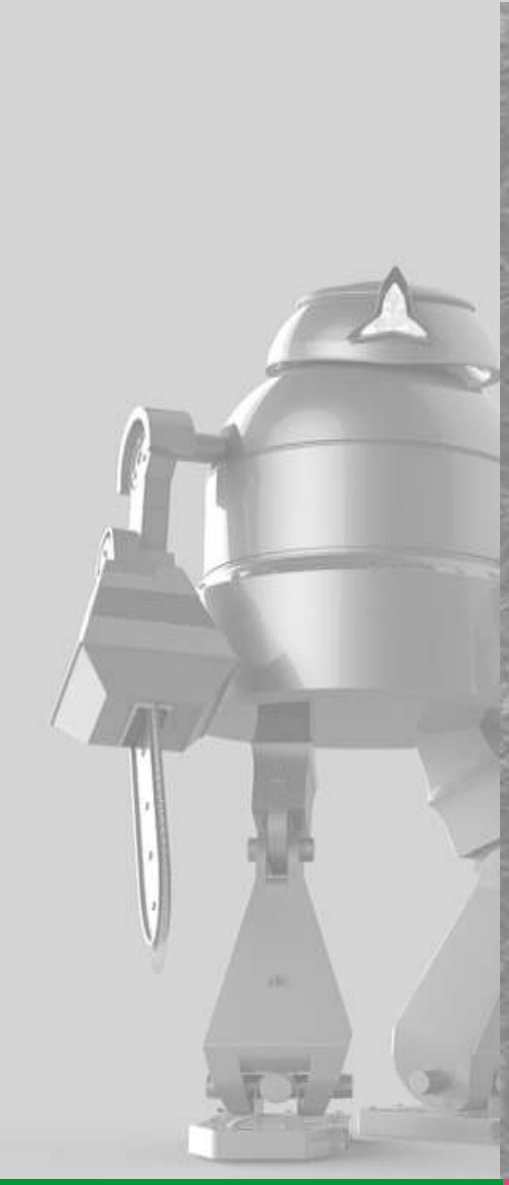
DIGITAL versus ANALOG

Foto: Green City Experience GmbH

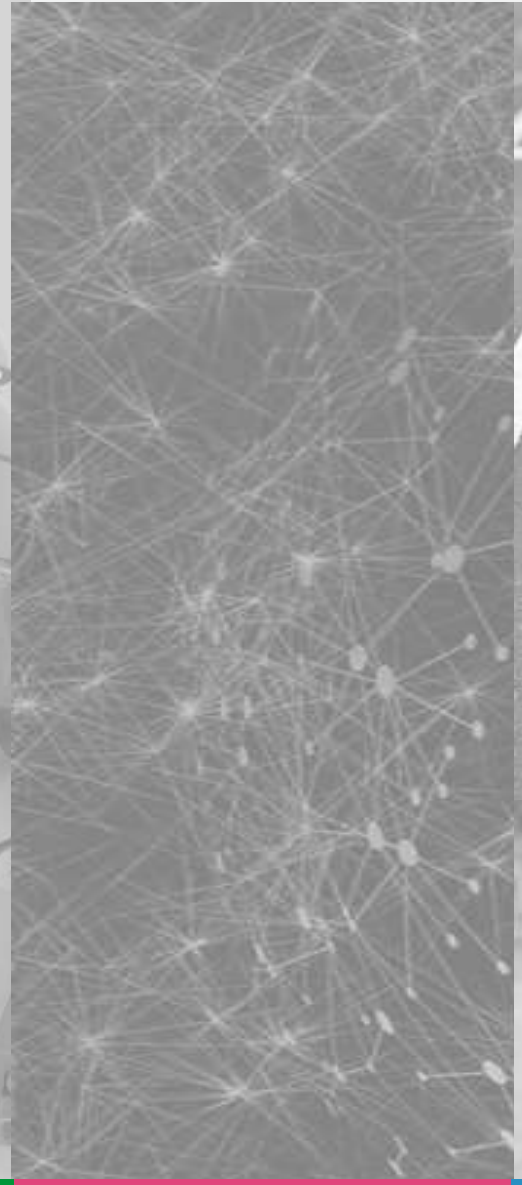
Städtische Raum als Möglichkeitsraum für Mobilität & „Nicht-Mobilitäten“

Experience Space!

Erlebnisqualitäten beim Unterwegssein und Raumqualität beim Verweilen

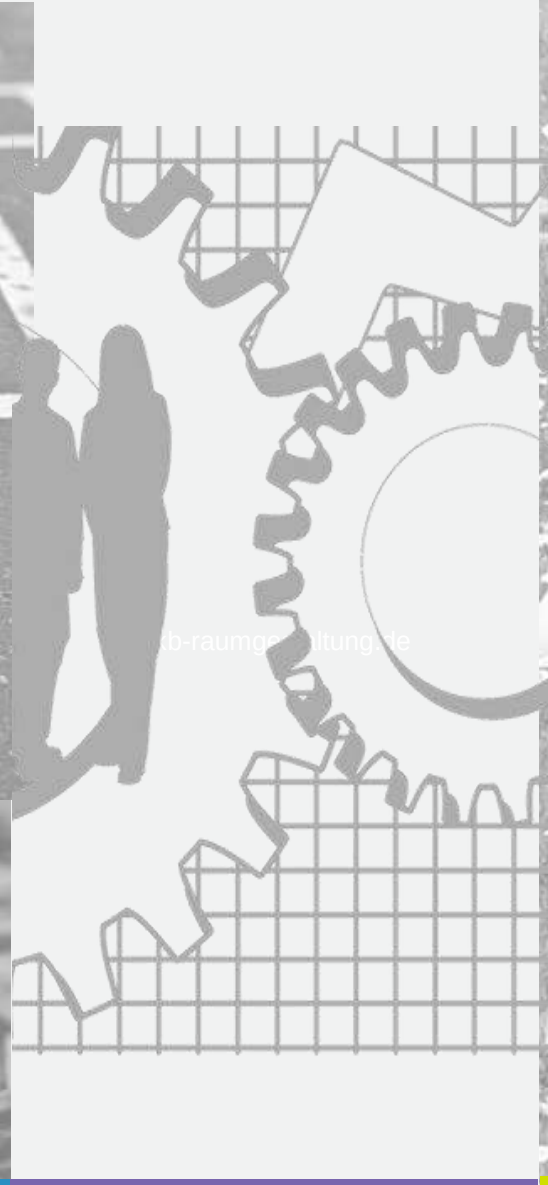


Technologien & Innovationen



System statt Silo Gesamteffizienz

Flächen Raum(gestalt.) Priorisierung



Prozesse Ordnungsrahmen

Nutzer Wahrnehmung Wohlbefinden

VIELEN DANK

Dr. Jessica Le Bris

Consulting & Research
Leitung Mobilität

jessica.lebris@greencity.de

+49 89 890668-623

GREEN CITY EXPERIENCE

Bildquellen, sofern keine anderen genannt: Pixabay, Pexels